

< 症状诊断 >

症状诊断

CVT 控制系统

症状表

INFOID:000000015371607

- 诊断项目编号显示检查的顺序。从 1 按顺序开始检查。
- 执行症状表 2 诊断之前执行症状表 1 诊断。

症状表 1

症状		发动机系统											失速测试	CVT 位置	电源	控制阀	CVT 油位和状态	点火开关及起动机	
		CAN 通信线路	变速箱位置开关 (P0705、P0706)		输入转速传感器 (P0717)	主速度传感器 (P0715)	输出转速传感器 (P2765)	CVT 油温传感器 (P0712、P0713)		主压力传感器 (P084C、P084D)	辅助压力传感器 (P0841、P0847、P0848)		变矩器离合器电磁阀 (P0740、P0743、P0744)	IM-502	IM-684	IM-669	IM-720	IM-681	PG-59, SIR-17
换档冲击	冲击过大 (N→D 档)	1	4	7				3				6		2		8	5		
	冲击过大 (N→R 档)	1	4	7				3				6		2		8	5		
	锁止时冲击过大。	2	3									6		1		5	4		
滑动 / 无法接合	车辆不能从 D 档起步。	8	3		5	6	7	9	10	11			4	2	12	13	1		
	车辆不能从 R 档起步。	8	3		5	6	7	9	10	11			4	2	12	13	1		
	没有锁止。	2	6	8	3	4	10	9	11	12	5	7				13	1		
	没有保持锁止状态。	2	6	8	3	4	10	9	11	12	5	7				13	1		
	锁止不能释放。	2	6		3	4						5	7			8	1		
	当选档杆处于 D 档时，加速性能极差。	3	4	5	7	8	9	12	10	11				2	6	13	14	1	
	选档杆处于 R 档时，加速性能极差。	3	4	5	7	8	9	12	10	11				2	6	13	14	1	
锁止时打滑。	2	6	8	3	4	10	9	11	12	5	7				13	1			

CVT 控制系统

[CVT:RE0F10F]

< 症状诊断 >

症状	发动机系统	CAN 通信线路										失速测试	CVT 位置	电源	控制阀	CVT 油位和状态	点火开关及起动机
	EC-1030	TM-533										TM-562	TM-684	TM-669	TM-720	TM-681	PG-59, STR-17
其他	完全不动。	2	4	3	7	8	9	10	11	12		5	6	13	14	1	
	车辆在所有档位无法行驶。	8		2	5	6	7	9	10	11		3	4	12	13	1	
	选档杆处于 D 档时，无法行驶。	8		2	5	6	7	9	10	11		3	4	12	13	1	
	选档杆处于 R 档时，无法行驶。	8		2	5	6	7	9	10	11		3	4	12	13	1	
	锁止期间出现震颤。	2	6		3	4	5					7			8	1	
	D 档时出现异响。	2	3												4	1	
	R 档时出现异响。	2	3												4	1	
	N 档时出现异响。	2	3												4	1	
	车辆不能利用发动机制动减速。	7	3		4	5	6						2		8	1	
	最高车速偏低。	2	3		5	6	7		8	9	11	4			10	1	
	将选档杆置于 P 档时，车辆不进入驻车状态或，将选档杆置于其他档位时，驻车状态不能取消。			1									2				
	CVT 处于 P 档时，车辆移动。			1									3		4	2	
	CVT 处于 N 档时，车辆移动。			1									3		4	2	
	发动机失速。	2	6		3	4			8	9	5	7			10	1	
	当选档杆换至 N → D 或 R 时，发动机失速。	2	6		3	4					5				7	1	
	发动机转速不返回至怠速。	2	4				3								5	1	
	发动机在 N 或 P 档不起动。			3									2				1
发动机在 N 或 P 之外的档位都可起 动。			3									2				1	

A
B
C
TM
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

CVT 控制系统

[CVT:RE0F10F]

< 症状诊断 >

症状表 2

症状		变矩器	变速箱档位开关	油泵	前进档离合器	倒档制动器	行星齿轮	轴承	驻车机构	制动灯开关	换挡锁止电磁阀	CVT 换档杆
		TM-723	TM-720						TM-675	TM-674	TM-682	
换挡冲击	冲击过大 (N→D 档)		2		1							
	冲击过大 (N→R 档)		2			1						
	锁止时冲击过大。	1										
滑动 / 无法接合	车辆不能从 D 档起步。		3	1	2							
	车辆不能从 R 档起步。		4	1		2			3			
	没有锁止。	1	3	2								
	没有保持锁止状态。	1	3	2								
	锁止不能释放。	1		2								
	当选档杆处于 D 档时，加速性能极差。	1	3		2							
	选档杆处于 R 档时，加速性能极差。	1	4	2		3						
	锁止时打滑。	1		2								
其他	完全不动。	1	6	2	4	5	3					
	车辆在所有位置无法行驶。	1		2	4	5	3		6			
	选档杆处于 D 档时，无法行驶。	1		2	4		3		5			
	选档杆处于 R 档时，无法行驶。	1		2		4	3		5			
	锁止期间出现震颤。	1										
	D 档时出现异响。	1		2	4		3	5				
	R 档时出现异响。	1		2		4	3					
	N 档时出现异响。	1		2			3					
	最高车速偏低。	1	5	2	4		3					
	将选档杆置于 P 档时，车辆不进入驻车状态或，将选档杆置于其他档位时，驻车状态不能取消。									1		
	CVT 处于 P 档时，车辆移动。						2		1			
	CVT 处于 N 档时，车辆移动。				2	3	1					
	发动机失速。	1										
	当选档杆换至 N → D 或 R 时，发动机失速。	1										
	在点火开关 ON 的情况下踩下制动踏板时，选档杆无法从 P 位置换至其他位置。									1	2	3
在点火开关 ON 的情况下未踩下制动踏板时，选档杆可以从 P 位置换至其他位置。									1	2	3	